



Expediente IET: P-19-431.

Plan ou programa: Plan especial de infraestruturas  
do vial entre Cerdedo e Caroi.

Concello: Cerdedo-Cotobade (Pontevedra).

Promotor: Concello de Cerdedo-Cotobade.

Expediente DXCACC: 2223/2019.

## CONTESTACIÓN A CONSULTA NO PROCEDEMENTO DE AVALIACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉXICA SIMPLIFICADA

Con data do 06/08/2019, a Dirección Xeral de Calidade Ambiental e Cambio Climático somete a consulta do Instituto de Estudos do Territorio (IET) o borrador e o documento ambiental estratéxico do plan ou programa referido no encabezamento, no marco do procedemento de avaliación ambiental estratéxica simplificada, de acordo co establecido na Lei 21/2013, do 9 de decembro, de avaliación ambiental.

### 1. Marco legal:

De acordo co artigo 30.1 da Lei 21/2013, do 9 de decembro, de avaliación ambiental, o órgano ambiental debe consultar ás Administracións públicas afectadas, poñendo á súa disposición o documento ambiental estratéxico e o borrador do plan ou programa que se somete a avaliación. Conforme ao artigo 5 da Lei 21/2013, entre as Administracións afectadas atópanse as que teñen competencia específica en materia de paisaxe.

En virtude do punto dous da disposición adicional segunda do Decreto 244/2011, do 29 de decembro, polo que se aproban os estatutos do organismo autónomo Instituto de Estudos do Territorio, este asume as competencias en materia de paisaxe, que se exercen de acordo coa Lei 7/2008, do 7 de xullo, de protección da paisaxe de Galicia.

### 2. Descrición do plan ou programa e contido da documentación:

O plan especial ten por obxecto a conexión mediante un vial dos núcleos que conformaban as dúas capitalidades do concello, antes da fusión, Cerdedo e A Chan. Parte do percorrido (desde A Chan ata Caroi) xa presenta na actualidade as condicións necesarias para a conexión entre os núcleos (EP-0401). Para o resto da distancia a salvar, uns 7 quilómetros, propónse 3 alternativas de trazado, ademais da alternativa 0. A alternativa 1 comporta varios tramos non apoiados sobre trazados actuais. O trazado da alternativa 2, descorre case na súa totalidade sobre unha estrada actual, aínda que será necesario o aumento do radio dalgunhas curvas. A alternativa 3 segue na súa totalidade o trazado dunha estrada existente, pero boa parte do mesmo atópase dentro do ZEC Serra do Cando.

A alternativa elixida é a 2. Atravesará 4 núcleos de poboación: Revolta, Biduído, Chamadoira e Medelo e prevese ampliar a sección actual ata 7 metros, máis un metro de beiravía a cada lado. Se



contempla, así mesmo, unha franxa de 20 m. a ambos lados do eixo que albergará as medidas correctoras e os movementos de terra que sexan necesarios.

O borrador inclúe tres breves apartados dedicados á paisaxe. O apartado 3.9 céntrase na caracterización da paisaxe, aportando varias fotografías do trazado da estrada existente e da contorna. O apartado 8.3 sinala os elementos para a integración da infraestrutura na paisaxe e, por último, o apartado 11 recolle os criterios de integración paisaxística que deberán incorporarse á normativa, entre eles a non alteración, na medida do posible, da rasante do terreo evitando a presenza de grandes noiros e desmontes que interfiran nas visuais e o mantemento da vexetación autóctona. Estas medidas considéranse adecuadas.

### 3. Análise da incidencia do plan ou programa sobre a paisaxe:

De acordo co Catálogo das paisaxes de Galicia, aprobado polo Decreto 119/2016, do 28 de xullo, (DOG do 25/08/2016), o lugar ao que se refire o plan ou programa localízase na grande área paisaxística das Rías Baixas, na comarca paisaxística do Baixo Lérez. O trazado da alternativa proposta descorre nas inmediacións a área de especial interese paisaxístico (AEIP) identificada no Catálogo “Serra do Cando”, sen entrar na mesma.

O carácter paisaxístico da zona pola que descorre o trazado é marcadamente rústico. A súa estrutura territorial caracterízase pola compoñente asimétrica, localizando os asentamentos nos vales dos ríos ou nas ladeiras das pendente mais suaves. A concentración da poboación, mais aló dos núcleos de A Chan e Cerdedo, é escasa e destaca a presenza de abundantes edificacións tradicionais. A orografía da zona afectada pola infraestrutura é complexa, e esta descorre polo dorsal dunha serra de perfís redondeados, paralela á Serra do Cando e situada entre os ríos Lérez e Sillar. A maior parte das masa arbóreas presentes na zona está composta por pinos e eucaliptos combinados nalgúns áreas con carballos. É abundante tamén a presenza de brezais, así como de prados e pequenas hortas. As especies autóctonas (amieiros e salgueiros) sitúanse preferentemente nas proximidades dos cursos de auga. A calidade paisaxística do entorno é boa e a presenza nas inmediacións da AEIP Serra do Cando, contribúe á mesma.

A alternativa elixida non presentará unha forte incidencia paisaxística, toda vez que segue o trazado dunha estrada existente e que os criterios de integración paisaxística incorporados son adecuados. Non obstante, para mellorar a integración da actuación, recoméndase adoptar os seguintes medidas:

- Caso de resultar imprescindible a aparición de noiros por mor do aumento da sección do vial ou polo novo trazado dalgúns curvas, estes deberán ter a menor pendente posible para facilitar a súa integración na topografía, e ser naturalizados empregando especies vexetais autóctonas que se adapten á climatoloxía de Cerdedo-Cotobade.
- Os pasos sobre cursos de auga se resolverán, sempre que sexa posible, evitando a canalización e a redución da sección natural dos corredores ecolóxicos, evitando os estribos de recheo. Así mesmo, se respectará a máxima vexetación de ribeira posible durante a construción das pontes.
- Caso de existir algún elemento (ponte ou calquera outra estrutura) que provoque un notable impacto visual ou xere unha conca visual moi ampla, estes serán obxecto dun deseño coidado, no que se prime a singularidade formal fronte á estandarización.





**XUNTA DE GALICIA**  
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
TERRITORIO E VIVENDA

San Lázaro s/n  
15781 Santiago de Compostela  
Teléfono: 981 541 755/6  
Fax: 981 541 757  
[secretaria.iet@xunta.gal](mailto:secretaria.iet@xunta.gal)  
<http://mapas.xunta.gal>



**INSTITUTO**  
DE ESTUDOS DO  
TERRITORIO



#### 4. Conclusión:

Polo que atinxe ás competencias deste departamento en materia de paisaxe, considérase que o plan especial de infraestruturas do vial entre Cerdedo e Caroi, en Cerdedo-Cotobade, non provocará un impacto paisaxístico significativo, se ben deben tomarse en consideración as recomendacións expresadas anteriormente.

O xefe do Servizo de Planificación da Paisaxe  
José Luís Álvarez Vicente

O director do Departamento Técnico de Estudos  
Alfredo Fernández Ríos

